



# 48<sup>ème</sup> Assemblée Générale de la FANAF NOUAKCHOTT



Du 18 au 22 février 2024





# LA PREVENTION DU RISQUE ROUTIER

Présenté par :  
M. Mactar FAYE

1

Docteur en  
Géographie  
sociale,

2

Diplôme d'Etudes  
Approfondies en  
Sciences de la ville

3

Diplôme d'Université  
en sécurité routière et  
prévention des risques,

4

Master 2 pro en  
psychologie de la  
sécurité routière)

5

Directeur Exécutif de  
l'Association des Assureurs du  
Sénégal et en charge des questions  
de Prévention Routière



**Mactar FAYE**



# SOMMAIRE



## Introduction

### **I. les chiffres de la sécurité routière dans le monde**

- La part des enfants dans les accidents de la route
- La situation de l'accidentologie en Afrique
- La problématique des deux roues motorisées

### **II. Les grandes familles de facteurs d'accident**

### **III. Quelles solutions pour une sécurité routière durable ?**

# Introduction

Sur les routes du monde entier, les accidents de la circulation font partie des événements de la vie courante.



Des milliers de personnes y perdent la vie tous les jours



Des millions d'autres en conservent des handicaps définitifs ou des blessures émotionnelles qui les hanteront toute leur vie.

Les enfants et les jeunes forment le groupe des personnes les plus fragiles sur la voie publique.

# I-LES CHIFFRES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE MONDE



A chaque minute  
qui s'écoule, 2  
personnes dans le  
monde meurent  
d'un accident de  
la route !



# I-LES CHIFFRES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE MONDE



A chaque minute  
qui s'écoule, 2  
personnes dans le  
monde meurent  
d'un accident de  
la route !

plus de 3000  
décès par  
jour

140. 000  
blessés par  
jour

dont 15 000  
resteront  
handicapés à  
vie



# I-LES CHIFFRES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE MONDE



## La part des enfants dans les accidents de la route



Selon l'Organisation Mondiale de la Santé

chaque année, 186 300 enfants dans le monde meurent dans des accidents de la circulation – soit plus de 500 enfants chaque jour.

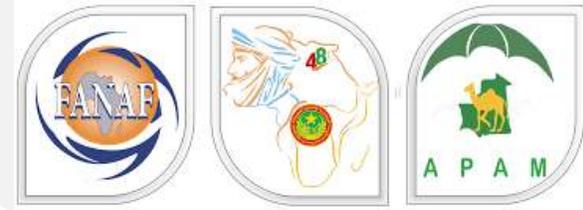


L'Unicef estime que

10 millions d'autres subissent un traumatisme non mortel.

De fait, les traumatismes dus aux accidents de la circulation figurent parmi les quatre premières causes de décès pour tous les enfants de plus de cinq ans.

# I-LES CHIFFRES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE MONDE



## La situation de l'accidentologie en Afrique

L'Afrique enregistre le taux de mortalité le plus élevé du monde dans les accidents de la route :

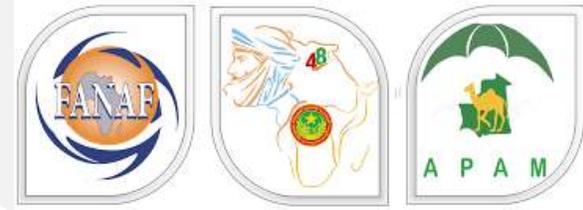
28 décès pour 100 000 habitants

C'est quatre fois plus que dans des pays comme la Suède, la Grande Bretagne et la Norvège.

Le coût de ces accidents est estimé à 7,3 milliards de dollars américains par an,

soit 1% de son Produit intérieur brut (PIB)

# I-LES CHIFFRES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE MONDE



## La problématique des deux roues motorisées

Les accidents de deux roues motorisés sont de plus en plus fréquents.

Selon l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS ), ils représentent 65% des accidents de la route



# I-LES CHIFFRES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE MONDE

## La problématique des deux roues motorisées

En Afrique, la pratique des deux-roues motorisés connaît un fort développement. Elle s'apparente à un véritable phénomène.



# I-LES CHIFFRES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE MONDE

## La problématique des deux roues motorisées

La moto est aujourd'hui très prisée par les jeunes qui en ont fait un moyen individuel de déplacement motorisé et de TPV.

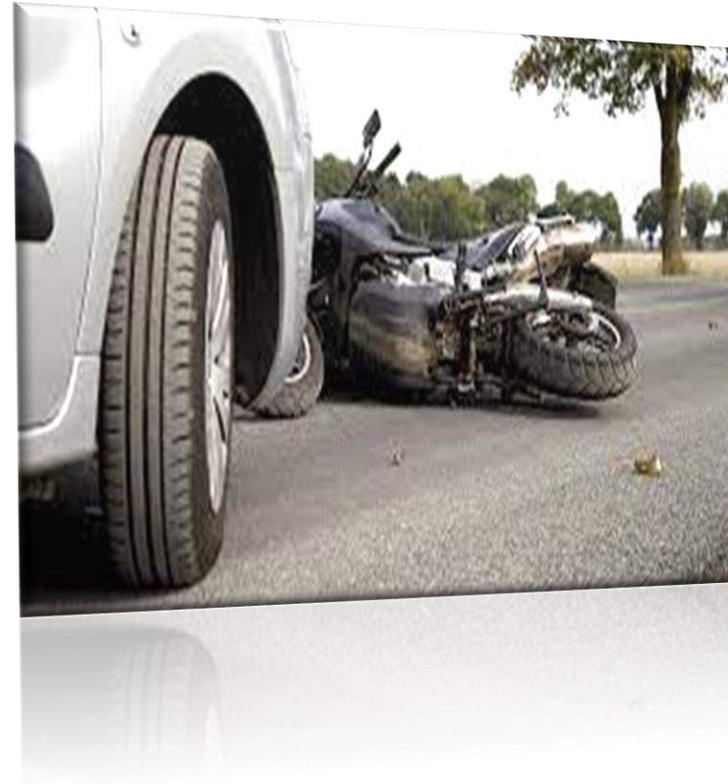


# I-LES CHIFFRES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE MONDE



## La problématique des deux roues motorisées

Force est de constater que ce rêve de déplacements plus faciles se transforme très souvent en cauchemar de l'accident : De nombreux accidents de motos sont enregistrés au quotidien faisant dans l'année des milliers de morts et des millions de blessés .

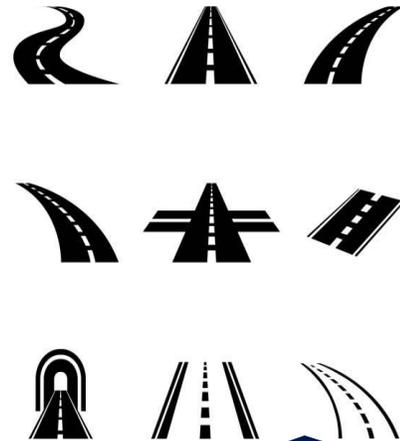


## II- LES GRANDES FAMILLES DE FACTEURS D'ACCIDENTS

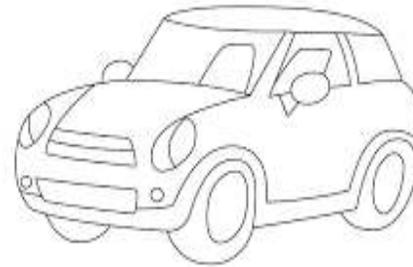
En sécurité routière, on considère cinq grandes familles de facteurs :



Les facteurs liés à l'utilisateur



les facteurs liés à l'infrastructure



les facteurs liés aux véhicules,



les facteurs liés à l'alerte et aux soins



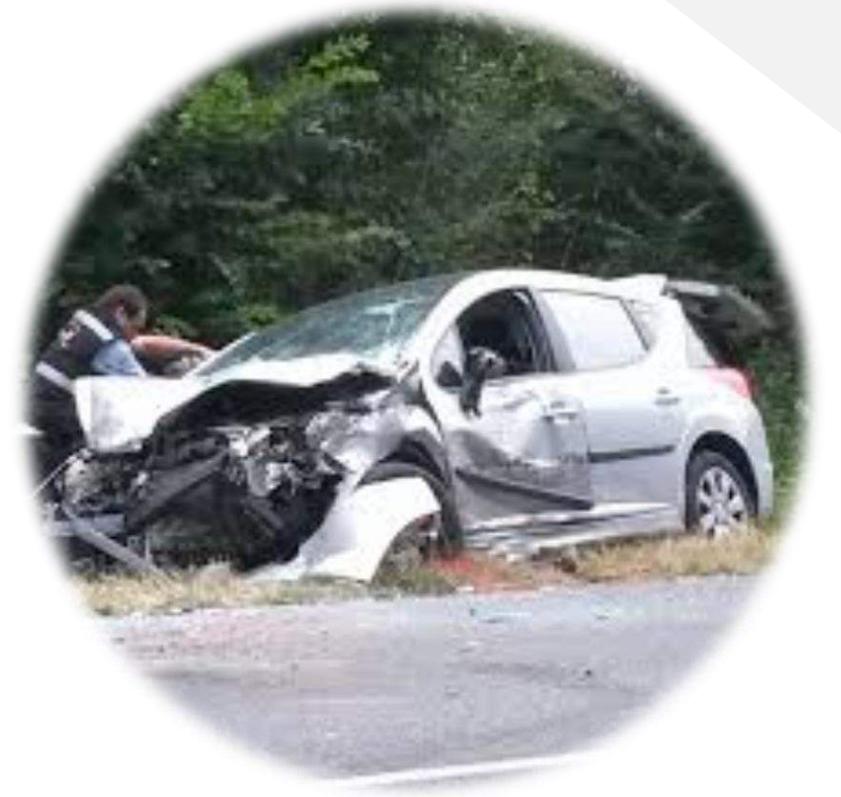
les facteurs liés à l'environnement

## II- LES GRANDES FAMILLES DE FACTEURS D'ACCIDENTS

### Les trois grands facteurs d'accidents

#### Les défaillances humaines

- Des études démontrent que le comportement du conducteur intervient dans 92% des accidents. Plusieurs facteurs sont relevés dans les causes comportementales

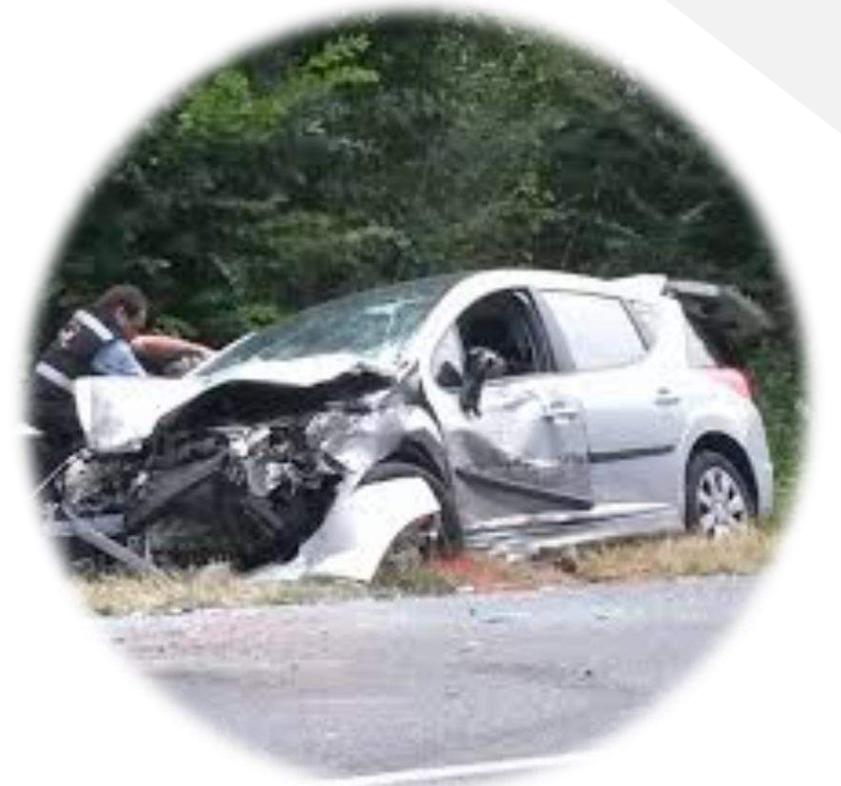


## II- LES GRANDES FAMILLES DE FACTEURS D'ACCIDENTS

### Les trois grands facteurs d'accidents

#### Le véhicule

- Un véhicule présentant des manquements (pneus usés, freins défectueux, défaut de lumière...) peut être à l'origine d'un accident

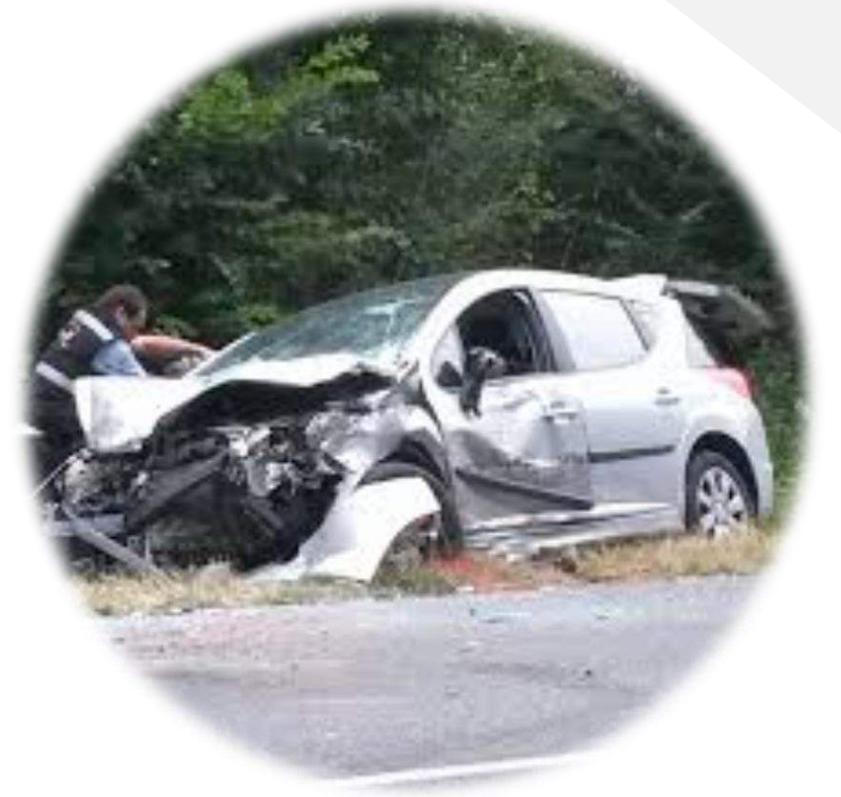


## II- LES GRANDES FAMILLES DE FACTEURS D'ACCIDENTS

### Les trois grands facteurs d'accidents

#### L'infrastructure routière

- Des infrastructures routières mal adaptées (zones dangereuses non balisées intersections sans visibilité) peuvent aggraver ou rendre plus probables des accidents.



## II- LES GRANDES FAMILLES DE FACTEURS D'ACCIDENTS

### Les facteurs liés à l'utilisateur



La vitesse



La fatigue



La somnolence



La ceinture de sécurité



Le casque moto



Le téléphone portable au volant



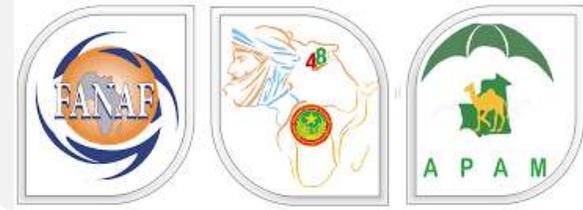
Alcools, drogues et médicaments



Le non respect des règles de circulation



### III- QUELLES SOLUTIONS POUR UNE SÉCURITÉ ROUTIÈRE DURABLE



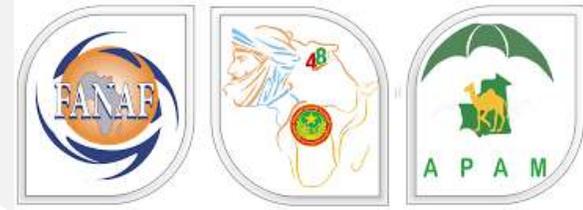
#### 1. La formation

La formation est capitale.

De nombreuses études de référence dans le monde sont unanimes pour reconnaître à la formation le rôle dans le développement et la conservation des compétences dans toute organisation.



### III- QUELLES SOLUTIONS POUR UNE SÉCURITÉ ROUTIÈRE DURABLE



#### 1. La formation

Elle permet d'acquérir  
des connaissances et  
des compétences

Elle met en avant  
l'importance de la prise  
de conscience des  
risques et la nécessité de  
comprendre les règles

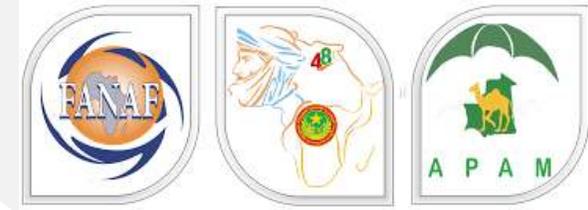
La formation comme  
un outil pour élever le  
niveau de  
professionnalisme.

Elle permet de  
développer des  
habiletés et des modes  
de raisonnement

En apprenant les règles et en étant plus conscients et plus responsables au volant de son véhicule, avec une conduite plus aisée et plus prudente, on peut réduire les accidents de la route

La formation, un levier pour un changement de comportement.

### III- QUELLES SOLUTIONS POUR UNE SÉCURITÉ ROUTIÈRE DURABLE



#### 2. l'éducation routière chez les enfants

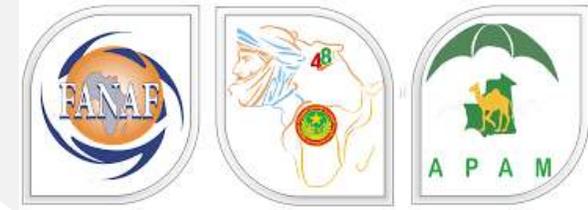
La prévention du risque routier passera par une information précoce, continue et générale du futur citoyen, usager de la route.

L'éducation  
routière:  
favorise le  
développement des  
capacités  
cognitives.

Elle permet aux  
enfants d'acquérir  
progressivement les  
règles essentielles de  
sécurité routière et  
du code de la route

Permet aux enfants  
d'être capables de  
maîtriser les  
situations de danger  
qu'ils rencontrent.

# III- QUELLES SOLUTIONS POUR UNE SÉCURITÉ ROUTIÈRE DURABLE



## 3. Renforcer la législation et la réglementation

Les lois relatives à la sécurité routière améliorent

le comportement des usagers de la route

et réduisent le nombre d'accidents de la circulation, de traumatismes et de décès

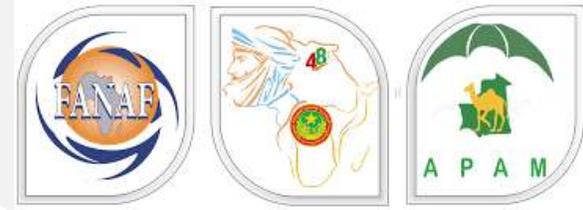
Les changements les plus positifs du comportement des usagers de la route interviennent lorsque la législation en matière de sécurité routière est accompagnée

de mesures rigoureuses et durables de lutte contre les infractions,

ainsi que d'une sensibilisation du grand public.



# CONCLUSION



Pour mettre en œuvre ces solutions et arriver à pacifier nos routes, il faut trois choses :

**Du  
courage**

**De la  
pédagogie**

**De la  
détermination**



**Il suffit d'une seconde**  
pour passer du volant au fauteuil roulant